

FYi



No Permit:PP13200/12/2013(032007)
July 2016:ISSN 1675-5464

Your OSH preferred partner

KESELAMATAN PENGGUNAAN ESKALATOR

- OPERASI SISTEM ESKALATOR
- ALAT KESELAMATAN PILIHAN
- KEWAJIPAN DAN TANGGUNGJAWAB BAGI PEMILIK ESKALATOR
- MAKLUMAT KESELAMATAN
- PENGGUNAAN ESKALATOR YANG SELAMAT
- PROSEDUR TINDAKAN KECEMASAN

KESELAMATAN PENGGUNAAN ESKALATOR

Pada masa kini, penggunaan eskalator memberi keselesaan kepada masyarakat. Dalam aktiviti seharian mereka, mereka tidak perlu melalui kepayahan dan kesusahan untuk menaiki atau menuruni tangga dari satu tingkat ke tingkat yang lain. Kemudahan menggunakan eskalator ini tidak hanya dirasai oleh mereka yang bekerja atau mendiami di bangunan tinggi yang mewah tetapi juga bagi mereka yang mendiami di bangunan kos rendah.

Eskalator adalah jentera yang memerlukan penjagaan dan penyelenggaraan yang berjadual. Ini bagi memastikan ianya dapat berfungsi dengan baik tanpa memberi apa-apa masalah kepada pengguna. Sekiranya penyelenggaraan tidak dijalankan dengan sebaiknya, ia akan mengakibatkan kerosakan, yang mana akan menyumbangkan kepada kos dan masa yang lebih tinggi. Selain itu, vandalism dan penyalahgunaan juga boleh mengakibatkan kesan buruk kepada operasi penggunaan eskalator.

Adalah menjadi tanggungjawab pemilik dan firma kompeten untuk memastikan eskalator diperiksa dan di senggara dari masa ke semasa. Sumber kewangan yang mencukupi diperlukan untuk melakukan penyelenggaraan dan pemeriksaan. Pemilik dikehendaki memberi maklumat kepada pengguna tentang penggunaan eskalator yang selamat bagi mengelakkan sebarang kejadian atau kemalangan yang berlaku.



OPERASI SISTEM ESKALATOR

Eskalator ialah tangga bergerak untuk menggerakkan manusia antara aras ke aras. Ia terdiri daripada tiga bahagian utama.

- Unit kuasa yang terdiri daripada motor dan kotak gear (*reduction gear box*) yang memberi kuasa untuk menggerakkan anak tangga dan pemegang tangan melalui mekanisma rantai bergigi (*chain sprocket*).
- Tangga bergerak; sepasang rantai yang berpusing mengellungi tangga yang menarik anak tangga pada pusingan yang tidak berhenti. Tangga-tangga ini tertumpu pada satu sama lain membentuk satu platform yang rata pada atas dan bawah eskalator. Ini membolehkan ia menjadi mudah untuk membuka dan menutup eskalator tersebut.
- Dua pemegang tangan (*handrail*) yang bergerak dalam kelajuan serentak dengan anak tangga, membolehkan pengguna memegangnya.

Eskalator perlu dilengkapi dengan alat keselamatan standard seperti berikut:

- Suis kepingan sesikat (*combplate switch*) – Peranti untuk menghentikan eskalator sekiranya terdapat bendasing yang terperangkap pada salah satu hujung di antara anak tangga dan kepingan sesikat.
- Butang berhenti kecemasan pada kedua-dua hujung eskalator - Butang merah boleh ditekan untuk menghentikan eskalator pada keadaan kecemasan.

- Suis kemasukan pemegang tangan (*handrail entry switch*) - Untuk menghentikan eskalator jika terdapat sebarang objek atau tangan yang tersekat pada terminal kawalan kemasukan pemegang tangan.



- Suis keselamatan rantai anak tangga - untuk menghentikan eskalator sekiranya rantai anak tangga putus atau memanjang.
- Suis panel penghadang (*skirt panel switch*) – untuk menghentikan eskalator sekiranya terdapat objek terperangkap di antara anak tangga dan panel penghadang.
- Notis keselamatan - untuk dipamerkan pada kedua-dua hujung eskalator.
- Garisan sempadan tangga- Bertujuan untuk memperjelas garisan tepi setiap anak tangga. Jalur berwarna kuning ditandakan.



ALAT KESELAMATAN PILIHAN

1. Berus pemesong atau lapisan getah – Ini membantu memesangkan pakaian, kasut dan barang lain daripada ruang di antara anak tangga yang bergerak dan panel penghadang.
2. Penghadang segi tiga - dipasang pada persilangan eskalator atau dinding antara eskalator yang menyempit.
3. Lampu perenggan anak tangga (*step dermacation light*) – Pencahayaan di antara anak tangga pada kedua-dua hujung menggunakan LED atau lampu pendarfluor hijau (*fluorescent*) untuk menunjukkan masuk dan keluar kepada pengguna.

KEWAJIPAN DAN TANGGUNGJAWAB BAGI PEMILIK ESKALATOR

- a. Tiada kerosakan pada kepingan sesikat
- b. Pergerakan yang selaras antara pemegang tangan dan anak tangga
- c. Tiada kerosakan pada penyendal
- d. Penanda keselamatan yang mencukupi
- e. Butang berhenti kecemasan berfungsi dengan baik
- f. Pemasangan penghadang setiga yang mencukupi pada persilangan eskalator atau dinding antara eskalator yang menyempit; dan
- g. Tiada anak tangga yang rosak.

MAKLUMAT KESELAMATAN



Mempamerkan maklumat penting pada eskalator;

1. Tanda keselamatan pada panel kaca berdekatan dengan laluan masuk.
 - a. Dilarang membawa troli bagasi, troli tangan, troli barang atau seumpamanya
 - b. Dilarang membawa kereta tolak untuk bayi atau seumpamanya.
 - c. Dilarang kerusi roda atau seumpamanya.
 - d. Kanak-kanak hendaklah dipegang ketika menaiki eskalator
 - e. Binatang peliharaan mestilah dipegang ketika menaiki eskalator
 - f. Berdiri menghadap arak gerakan eskalator, jauhkan kaki dari sisi tepi eskalator
 - g. Pegang pemegang tangan
 - h. Elakkan kain yang labuh meleret di anak tangga, kepingan sesikat dan sisi eskalator; dan
 - i. Nombor kecemasan untuk dihubungi

Penggunaan Eskalator yang Selamat

1. Dilarang membawa:
 - i. Troli bagasi, troli tangan atau seumpamanya
 - ii. Kereta tolak bayi atau seumpamanya; dan
 - iii. Kerusi roda atau apa jua alat bantuan pergerakan;
 - iv. Ini boleh mengakibatkan terjatuh dan tergelincir dari eskalator
2. Jangan cuba menaiki eskalator berlawanan arah
3. Jangan menghadap ke arah yang berlawanan. Ini boleh menyebabkan gangguan dan terjatuh
4. Jangan duduk di atas anak tangga eskalator. Ia boleh mengakibatkan kemalangan serius.
5. Jangan sentuh anak tangga eskalator yang bergerak, sesikat, cermin penghadang keselamatan atau lubang masuk pemegang tangan. Ini boleh mengakibatkan kecederaan serius seperti tersebut
6. Jangan meletakkan bungkusan di atas anak tangga yang bergerak, pemegang tangan, papan dek dan papan mendarat. Bungkusan tersebut dikhawatir terjatuh dan menyebabkan kecederaan atau mengganggu pengguna lain.
7. Jangan bersandar pada sebelah pemegang tangan kerana ia boleh mengakibatkan kecederaan yang serius pada terutamanya di simpang keluar eskalator
8. Jangan meleret pakaian labuh semasa menaiki eskalator. Pakaian tersebut mungkin boleh terperangkap di celah-celah anak tangga dan boleh menyebabkan kemalangan.
9. Jangan berlari di atas eskalator kerana ia boleh mengakibatkan kemalangan.
10. Jangan pegang beg tangan atau barang lain di luar kawasan pemegang tangan.
11. Jangan bermain berhampiran eskalator
12. Jangan membawa haiwan. Ia boleh mengakibatkan kemalangan.

Sumber maklumat dari: Buku Garis Panduan Keselamatan bagi Penggunaan Lif dan Eskalator.

13. Jangan hulurkan bahagian badan anda keluar dari eskalator bagi mengelakkan halangan berdekatan atau terjatuh dari eskalator
14. Jangan merosakkan alat kawalan penghadang
15. Jangan berhenti ketika melangkah keluar dari eskalator
16. Jauhkan kaki anda dari panel sisi atau jalur kuning untuk mengelakkan kaki anda terperangkap di antara ruang anak tangga atau ruang di antara panel sisi dan anak tangga
17. Jangan bermain dengan butang kecemasan
18. Jangan menaiki eskalator dengan kasut yang basah dan/atau memegang pemegang tangan dengan tangan yang basah. Ini boleh mengakibatkan kemalangan.
19. Jangan letak hujung payung anda yang tirus ke dalam celah anak tangga kerana ia boleh terperangkap dan mengakibatkan kemalangan.
20. Jangan gunakan eskalator ketika kebakaran atau gempa bumi.
21. Jangan gunakan eskalator ketika ianya tidak berfungsi

PROSEDUR TINDAKAN KECEMASAN

Sekiranya berlaku kecemasan, anda perlu:

1. Jika berlaku kecemasan, tekan butang kecemasan berhenti untuk memberhentikan operasi eskalator
2. Hubungi pihak pengurusan bangunan
3. Tenangkan mangsa dan tunggu pasukan penyelamat tiba.



OSH ACTIVITIES

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (NIOSH)



Majlis Perjumpaan Khas YB Menteri Sumber Manusia di Pejabat NIOSH Wilayah Selatan

Pada 19 Julai 2016, Majlis Perjumpaan Khas YB Dato' Sri Richard Riot Anak Jaem, Menteri Sumber Manusia bersama warga kerja KSM, Negeri Johor telah diadakan di NIOSH Pejabat Wilayah Selatan, Johor Bahru. Majlis perjumpaan tersebut disusuri dengan sambutan Hari Raya Aidilfitri anjuran NIOSH.

Tujuan utama Majlis Perjumpaan Khas ini diadakan adalah untuk berjumpa dan beramah mesra bersama-sama warga kerja KSM Negeri Johor serta melawat ke Pusat Kecemerlangan Ergonomik (EEC) di NIOSH Pejabat Wilayah Selatan, Johor Bahru.

Majlis Jamuan Hari Raya Aidil Fitri NIOSH 2016

Pada 29hb Julai 2016 bersamaan 24 Syawal (1437H), Kelab Kebajikan dan Sukan NIOSH (KKSI) telah menganjurkan Majlis Jamuan Hari Raya Aidilfitri. Majlis bermula pada pukul 2.30 petang bertempat di Dewan Sri Cempaka Menara NIOSH. Para jemputan terdiri daripada para pelanggan dan kenalan NIOSH. Sambutan hari raya Aidilfitri ini diadakan bagi mengeratkan lagi silaturahim antara kakitangan serta para pelanggan NIOSH yang banyak menyumbang kepada pembangunan NIOSH. Pelbagai juadah dan makanan disajikan kepada para tetamu. Secara keseluruhannya, majlis ini telah mendapat sambutan yang amat menggalakkan di kalangan warga kerja serta pelanggan NIOSH.

Kursus Peringkat Antarabangsa “Malaysian Technical Cooperation Programme” (MTCP)



Pada 25 Julai sehingga 6 Ogos, pihak Jabatan dan Kesihatan Pekerjaan Malaysia (JKKP) menganjurkan satu kursus peringkat antarabangsa bertajuk 'OSH Competency Management' yang mana pesertanya adalah terdiri daripada 'Organisation of Islamic Cooperation (OIC) Countries'. Kursus ini di bawah 'Malaysian Technical Cooperation Programme' (MTCP), Kementerian Luar Negeri Malaysia (KLN) iaitu program yang dikendalikan oleh Bahagian Dasar JKKP Putrajaya.

Sepanjang program ini dijalankan, pihak pengajar menggunakan beberapa kemudahan seperti kemudahan Hostel, Bilik Latihan dan Dewan untuk majlis penutup di premis NIOSH bagi program Malaysia Technical Cooperation Programme (MTCP) 2016 ini berlangsung.



NEWS HEADLINE



Maut tersepit gondola kren

Kuala Lumpur: Seorang pekerja pembinaan maut tersepit selepas gondola kren dinaihinya terhempas dan memasuki ruang koridor bangunan dalam pembinaan di Persiaran Bistari, Alam Dalam di sini.

Dalam kejadian kira-kira jam 4.30 petang semalam, mangsa lelaki warga Indonesia berusia 30-an dikatakan sedang melakukan kerja pembinaan di atas gondola sebelum kren dinaihinya tiba-tiba hilang kawalan.

Seorang pekerja pembinaan yang enggan dikenali berkata, beberapa pekerja sem-



FAKTA
Gondola kren dinaihki mangsa tersepit ke koridor di tingkat tiga bangunan

pat mendengar bunyi dentuman kuai dari bahagian atas bangunan.

Katanya, dia melihat gondola kren itu tersangkut di tingkat tiga bangunan berkenaan dan seorang pekerja turut tersepit.

Sementara itu, Penolong Pengarah Operasi Bomba dan Penyelamat Kuala Lumpur Azizan Ismail berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan pada jam 4.39 petang sebelum mengrahikan dua jentera dan 11 anggota termasuk pegawai

ke lokasi kejadian.

"Siasatan awal mendapati gondola kren yang dinaihki mangsa terhempas ke koridor di tingkat tiga bangunan berkenaan yang masih dalam pembinaan."

"Anggota bomba memecahkan tembok bangunan berkenaan untuk mengeluarkan mangsa yang tersepit," katanya, semalam.

Menurutnya, mangsa mayat mangsa yang berjaya dilakukan diserahkan kepada polis.

Lelaki nyaris maut kren tumbang di tingkat 13

JOHOR BAHRU: Seorang lelaki berdepan detik cemas apabila kren menara yang dikendalikannya tumbang dan tersangkut di tingkat 13 sebuah bangunan yang sedang dalam pembinaan di Taman Iskandar di sini semalam.

Pegawai Bomba Kanan II, Balai Bomba dan Penyelamat Johor Bahru, Khairul Azhar Aziz berkata, operator kren itu, Mohd. Ezrul Shazren Mat Daud, 24, terselamat dan hanya mengalami kecederaan pada kening.

Beliau berkata, kejadian berlaku ketika lelaki itu hendak menurunkan pasir sebelum counter jib kren tersebut pula jatuh lalu mengakibatkan kren itu tumbang serta tersangkut di ting-



ANGGOTA bomba menyelamatkan Mohd. Ezrul yang tersangkut di tingkat 13 sebuah bangunan di Taman Iskandar, Johor Bahru setelah kren menara yang dikendalikannya tumbang semalam.

nurukan pasir; berlaku kejadian kren beralun dengan kuat dan boom depannya patah sebelum counter jib kren tersebut pula jatuh lalu mengakibatkan kren itu tumbang serta tersangkut di tingkat 13," katanya ketika dihubungi di sini semalam.

Khairul Azhar berkata, kejadian itu menyebabkan mangsa yang berada dalam bahagian pengendalian kren tersebut tersangkut dan dalam

kedudukan terbalik sebelum diselamatkan anggota bomba.

Beliau berkata, pasukan bomba menerima panggilan kecemasan pada pukul 11.45 pagi sebelum tiba di lokasi kejadian 15 minit kemudian.

"Anggota bomba menggunakan teknik talig bagi menurunkan mangsa dan operasi khas bagi menyelamatkan mangsa selepas kira-kira pukul 1.40 tengah hari.

"Mangsa yang berasal dari Teluk Intan, Perak itu diberikan rawatan oleh Anggota Penyelamat dan Paramedik Balai Bomba dan Penyelamat Johor Bahru sebelum diantar ke Hospital Sultanah Aminah di sini untuk rawatan lanjut," katanya.

MAUT TERSEPIK GONDOLA KREN

Publication: Harian Metro

Date of Publication: 21 July 2016

Page number: 12

Dua jam tersepit bawah jentolak

Kuala Lumpur: Seorang pekerja kuai menunggu hampir dua jam dalam keadaan dihempit jentolak terbalik sebelum dikeluaran bomba di kuai Bukit Batu, Jalan Air Hitam - Kulai di sini, pagi semalam.

Dalam kejadian jam 8.50 pagi, Mohd. Hafizi Zakaria, Abu Aziz, 36, yang baris di antara bekerja di tapak kuai berat itu terbabit dengan muatan longongan batu.

Jurucakap Jabatan Bomba dan Penyelamat Johor berkata, jentera berat itu menali bukit dengan kecuraman 45 derajat sebelum terbalik. "Akibat tragedi itu

mangsa tersepit di dalamnya, panggulan kecoman dibantuk untuk mendapatkan bantuan bomba.

"Kami terima panggulan jam 8.57 pagi sebelum saji jentera dengan kekuatan empat anggota ber geges ke lokasi dan bila jam 10.25 pagi.

"Operasai menyelamat diketuai Pegawai Operasi Balai Bomba dan Penyelamat Kulai, Zuhairi Roza li ditamatkan jam 10.55 pagi selepas mangsa di keluaran.

"Mangsa dibawa ke Hospital Temengong Seri Maharaja Tun Ibrahim di sini untuk rawatan lanjut," katanya.



MANGSA dihempit jentolak yang terbalik ketika meraih bukit.

80 peratus kerja binaan, pemberian jalan tidak selamat

Majoriti kontraktor abai keselamatan

Oleh SITI NORHAWA MOHD. ALI
pengarang@utusan.com.my

■ KUALA LUMPUR 24 JULAI

KIRA-KIRA 80 peratus kerja binaan atau pembinaan jalan raya di negara ini tidak mengambil langkah keselamatan yang sepatahnya.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesehatan Pekerjaan Negara (Niosh), Tan Sri Lee Lam Thye berkata, kontraktor yang telah mendapat permata melakukan kerja-kerja tersebut kebanyakannya mengabaikan langkah keselamatan yang ditetapkan.

Katanya, dua kejadian maut yang membabitkan lubang tidak bertulip di tapak binaan di bandar dan di kawasan kampung sepatahnya menjadi pengajaran kepada semua pihak yang berkenaan seperti kontraktor, pihak berkuasa tempatan (PBT) dari pihak penguar kuan.

"Seluruh kerja-kerja dihentikan buat semestara, kontraktor harus menutup lubang yang digali untuk kerja pembentangan atau binaan dengan penutup yang kukuh.

"Perlu ada penghadang yang teguh dan cukup seperti



Sewaktu kerja-kerja dihentikan buat semestara, kontraktor harus menutup lubang yang digali untuk kerja pembentungan atau binaan dengan penutup yang kukuh."

LEE LAM THYE
Pengerusi Niosh

konkrit di sekeling lubang tersebut bukan sekadar kun plastik. Papar tanda amaran juga mesti diletakkan pada jarak yang sesuai," katanya kepada Utusan Malaysia di sini hari ini.

Awal Mei lalu, sebuah kereta berbas dan terjunam ke dalam lubang pembentungan sedalam 15.4 meter di Petaling Jaya.

Satu lagi kejadian yang menyatai hati berlaku 26 Jun lalu apabila dua kanak-kanak lelaki berumur 9 dan 6 tahun mati lemas dalam lubang cerucuk di tapak binaan sebuah dewan di Felda Chini 5 di Pekan, Pahang.

Tambah Lam Thye, beliau men-

cadangkan supaya PBT melaksanakan audit keselamatan bulanan bagi memastikan kontraktor yang bertanggungjawab tidak mengambil remeh isu keselamatan.

"Wujudkan satu unit untuk memantau perkembangan kerja-kerja pembinaan dan pembalik yang berjalan secara bulanan, tangkap gambar keadaan persekitaran dan kenakan denda jika mereka tidak mengikut peraturan."

"Selain itu, tingkatkan jumlah deposit kepada kontraktor semasa ingin mengambil permit supaya mereka lebih takut untuk mengabaikan ciri-ciri keselamatan," katanya.

WEDNESDAY, JULY 20, 2016

PRIME NEWS



Human Resources Minister Datuk Seri Richard Riot Jaen (second from right) at an exhibition at the National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) Ergonomic Excellence Centre southern region office in Johor Bahru yesterday. With him are ministry secretary-general Datuk Seri Adenan Ab Rahman (second from left) and NIOSH executive director Zahrim Osman (left). Pic by Zain Ahmed

Insurance for sacked workers?

AID: Proposal to help those fired or retrenched to be submitted to cabinet by next year

CRAH BEE KIM
IOB Bank
newspost.com.my

THE Human Resources Ministry will submit papers on an unemployment insurance scheme for retrenched workers to the cabinet by next year.

Human Resources Minister Datuk Seri Richard Riot Jaen yesterday said studies had been carried out in other systems in several countries to come up with the Employment Insurance Scheme (EIS).

He said similar systems in South Korea, Taiwan, Thailand, Vietnam and the United States were analysed to see how they took care of those who had been sacked or retrenched

during economic downturns. "We have been carrying out studies over the past two years."

"These countries have EIS, which can provide sustainability for a few months, until workers find another job."

"When the minimum wage policy was proposed, there were employers who opposed it."

"There will be those who will oppose EIS as well, but we cannot please everyone. If it benefits workers and the nation, we should proceed with it."

"The government's engagement with stakeholders, the response has been encouraging,"

Richard said at the National Institute for Occupational Safety and Health Ergonomic Excellence Centre southern region office here, yesterday.

He said he could not reveal more as the scheme had yet to be tabled to the cabinet.

He said the scheme was expected to benefit 6.5 million workers and 430,000 employers.

When asked about employers' contribution, he said it would be "very minimal".

DUA JAM TERSEPIK BAWAH JENTOLAK

Publication: Harian Metro

Date of Publication:

14 July 2016

Page number: 2

MAJORITI KONTRAKTOR ABAI KESELAMATAN

Publication: Utusan Malaysia

Date of Publication: 25 July 2016

Page number: 23

INSURANCE FOR SACKED WORKERS?

Publication: News Straits Times

Date of Publication: 20 July 2016

Page number: 20

NIOSH syor audit keselamatan tahunan

Kuala Lumpur: Kementerian Pendidikan perlu mewajibkan pihak sekolah menjalankan audit keselamatan tahunan ke atas kemudahan dimiliki.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesi-
hatan Pekerjaan Kehangsaan (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye, berkata ia bagi memastikan bangunan sekolah dan kemudahan lain se-
sastra berkeadaan selamat.

Katanya, kesedaran peringkat awal penting bagi memastikan terlajap memberi keutamaan dan penekanan terhadap aspek keselamatan di tempat kerja pada masa depan.

"Tiang gol yang tidak dipantau dengan baik

dan tanpa alat penahan menyebabkannya

mudah menghempap mereka yang bermain bola sepak atau hoki, termasuk kanak-kanak.

"Kemalangan boleh dielak jika ada pem-
eriksaan tiang gol secara berkala," katanya dalam satu kenyataan, semalam.

Dihempap tiang gol

Beliau mengulas kejadian pelajar Sekolah Menengah Kebangsaan Tengku Indera Petra 2 (SMKTP2) di Gua Musang, Kelantan,

* Ni Mohamad Lutfi Kamaruddin, 14, yang meninggal dunia selepas dihempap tiang gol di padang bola, kira-kira jam 9 pagi kelmarin.

Sementara itu, Kesatuan Perkhidmatan Perguruan Kebangsaan (NUTP), menca-
dangkan Pejabat Pendidikan Daerah (PPD) menyalurkan bantuan kewangan kepada sekolah yang perlu membina pulih infrastruktur dengan segera.

Presidennya, Hashim Adnan, berkata ia merangkul penggantian peralatan makmal sains yang lama dan rosak.

"Antara punca kemalangan di sekolah ialah
aspek penyelenggaraan terabai berikutkan
kehangan kewangan."

"Cadangan itu boleh memastikan ppp
menyediari tahap keselamatan kritisik di sekolah, terutama yang perlu diberi perhatian segera demi keselajeraan pelajar," katanya ketika dihubungi BH, semalam.

Beliau berkata, panel keselamatan diajoga-
ti agar perlu ditubuhkan bagi membolehkan pemantauan dibuat secara berterusan.

Katanya, jawatankuasa terbariti boleh mewujudkan prosedur keselamatan yang lebih jelas sebagai panduan kepada pelajar dan guru untuk mengelak kemalangan.



Tiang gol
yang tidak
dipantau
dengan baik
dan tanpa alat penahan
menyebabkannya mudah
menghempap mereka yang
bermain bola sepak atau hoki,
termasuk kanak-kanak"

Lee Lam Thye,
Pengerusi NIOSH

NIOSH SYOR AUDIT KESELAMATAN TAHUNAN

Publication: Berita Harian
Date of Publication:
14 July 2016
Page number: 16

Schools must adopt OSH

THE death of four students in a school in Gua Musang is another tragic incident that could have been prevented if there had been constant monitoring of all sports facilities and adoption of safety measures to prevent accidents.

In the incident on the morning of July 12, Nik Mohd Lutfi Nik Kamaruddin, 14, a student of SMK Tengku Indera Petra 2, was playing football with his friends when the goalpost collapsed and struck his head.

This goalpost incident in Gua Musang is not an isolated case as there have been other accidents involving students in the past.

The goalposts and other public facilities can be rusty, very old and damaged due to wear and tear. Goalposts that are poorly maintained and have no restraining devices to prevent them from falling over pose a hazard for football or hockey players, especially children.

The Education Ministry must make it mandatory for schools to conduct safety audits on all their facilities every year to ensure that they are safe and conducive for learning. National Occupational Safety and Health Act (OSHA) 1994. The



believes that occupational safety and health (OSH) should be introduced in schools in light of several previous accidents that have happened in classrooms, laboratories, toilets and other facilities.

NIOSH has initiated a programme called "OSH in School" to raise awareness among students and teachers of the importance of ensuring safety and health in school. The programme views the school as a workplace in accordance with the Occupational Safety and Health Act (OSHA) 1994. The

application of OSHA to schools at places of work aims to make them safe and healthy for teachers, students and visitors.

OSH in School aims to:

- > Ensure safety, health and welfare for those at work;

- > Protect the students against risks to their safety and health in connection with the activities of persons at work; and

- > Establish a safe and healthy working environment involving the office, laboratory, canteen, toilets, hostels, fields, etc.

NIOSH has successfully intro-
duced the programme to more
than a dozen schools in the country
with sponsorship from corporate
organisations.

Through the programme, NIOSH hopes to recommend to the school administrators that good OSH management is a solution to ensure the safety and health in their environment. This way, they will be more aware of the potential safety and health hazards and more capable of dealing with them.

This can be done through OSH education, awareness, training and exhibitions, which are NIOSH's forte.

Instilling awareness on the importance of a safe and healthy workplace in school will also give the students, who will join the workforce in the future, a good grounding in occupational safety and health.

With greater safety and health awareness in schools, unnecessary deaths can be prevented and parents will be assured of the safety of their children.

TAN SRI LEE LAM THYE
Chairman, NIOSH

SCHOOLS MUST ADOPT OSH

Publication: The Star

Date of Publication: 15 July 2016

Page number: 37V

MAUT TERGELINCIR

Publication: Harian Metro

Date of Publication: 28 July 2016

Page number: 56

Maut tergelincir

■ Pekerja terjatuh dari tingkat 35, tersangkut pada perancah

Nadzreen Shah Mat Salim
am@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Sorang buruh warga Indonesia maut selepas terjatuh dari tingkat 35 sebuah bangunan dalam pembinaan di Jalan Kampung Abdullah Hukum, Bangsar di sini, semalam.

Dalam kejadian jam 9.30 pagi itu, mangsa dikenali sebagai Mudakki, 38, diperdaya tergelincir ketika melakukai kerja pembinaan sebelum terjatuh dan tersangkut pada perancah besi

tingkat lapan bangunan berkenaan.

Komander operasi Jabatan Bomba dan Penyelamat Jaya Abdul Munib berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan jam 9.51 pagi sebelum separuh jam dari Balai Bomba dan Penyelamat (BBP) Hang Tuah dikerahkan ke lokasi kejadian.

"Seramai 10 anggota dan pegawai bergerak ke lokasi kejadian jam 9.40 pagi itu, mangsa dikenali sebagai Mudakki, 38, diperdaya tergelincir ketika melakukai kerja pembinaan sebelum terjatuh dan tersangkut pada perancah besi



ANGGOTA bomba membawa mangsa turun okibat tersangkut ditingkat 8.

FAKTA
Mangsa tersangkut pada perancah besi di tingkat lapan bangunan berkenaan

membuat kerja menyelamat dengan membawa mangsa turun," katanya, semalam.

Menurutnya, ketika ope-

rasi menyelamatkan dia-
lankau, terdapat besi perancah yang tertusuk dada mangsa.

ESKLATOR BERAPI

Publication: Harian Metro

Date of Publication: 20 July 2016

Page number: 44



KEADAAN eskalator yang terbakar di sebuah bangunan yang dalam pembinaan berdekatan Menara TM di Jalan Pantai Baru.

Eskalator berapi

Kuala Lumpur: Sebuah es-
kalator di ruangan lobi ting-
kat satu sebuah bangunan dalam pembinaan di Jalan Pantai Baru berhadapan Me-
nara Telekom Malaysia (TM) di sini terbakar mendadak.

Dalam kejadian jam 9.40 pagi itu, pe-
gawail keselamatan yang berada di da-
lam bangunan itu terjatuh apabila mendekati es-
kalator berkenaan ter-
bakar sebelum menghubungi polis.
Penolong Pengar Ope-
rasi Bomba dan Penyelamat Kuala Lumpur Azizan Ismail berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan jam 9.46 pagi

"Pengawal keselamatan itu mendakwa dia terhdu bau asap ketika me-
lihat api membakar es-
kalator itu," katanya.
Menurutnya, saksit turu-
cuba bertindak memadam-
kan kebakaran namun tidak berjaya kerana api mula me-
rebak.



PASUKAN bomba memadamkan kebakaran eskalator di Jalan Pantai Baru.

Disclaimer

INSTITUT KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN NEGARA
KEMENTERIAN SUMBER MANUSIA

NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH MALAYSIA (NIOSH)

Lot 1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan

Tel: 03-8769 2100 Fax: 03-8926 5655

www.niosh.com.my

©Copyright 2016. National Institute of Occupational Safety and Health Malaysia. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in retrieval system, or transcribed in any forms or by any means, electronic, photocopying, or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner.