

FYI



No Permit:PP13200/12/2013(032007)
February 2016:ISSN 1675-5464

Your OSH preferred partners

A large background image showing firefighters in red gear and helmets working at a fire scene. One firefighter in the foreground is seen from behind, wearing a red helmet with 'firefighter' written on it. A bright stream of water is being sprayed from a hose towards the fire. The scene is filled with intense orange and yellow flames.

TIPS KESELAMATAN SEMASA KEBAKARAN DI RUMAH



Makluman,

**Kad Program Passport Keselamatan kini
dilengkapi dengan lapisan Hologram
sebagai ciri keselamatan.**



TIPS KESELAMATAN SEMASA KEBAKARAN DI RUMAH

Apabila anda berusaha menyelamatkan diri semasa kebakaran, anda perlulah bertindak dengan betul untuk menyelamatkan nyawa anda dan keluarga. Berikut adalah langkah yang perlu diambil untuk tujuan tersebut.

MENUTUP PINTU

Sesetengah ibu bapa lebih suka membiarkan pintu bilik tidur anaknya terbuka semasa anaknya tidur pada waktu malam. Alasannya agar mereka mudah mengawasi dan dapat mendengar suara anak mereka. Pintu yang terbuka akan mempercepatkan api, asap dan haba merebak ke dalam bilik tersebut sekiranya berlaku kebakaran. Oleh itu adalah digalakkan supaya menutup pintu semua bilik agar anda mempunyai lebih masa untuk menyelamatkan diri.



Jika haba dan asap mula memasuki bilik, tutup pintu rapat-rapat dan tutup semua ruang atau lubang di bawah pintu dengan menggunakan tuala, cadar, selimut dan apa saja yang terdapat di dalam bilik tersebut.



RASAI KEPANASAN PINTU SEBELUM DIBUKA

Semasa membuka pintu di ruang yang terbakar, anda terdedah kepada bahaya haba, asap dan lidah api yang boleh mencederakan.

Jika terperangkap di dalam bilik semasa kebakaran, sebelum membuka pintu, anda hendaklah merasai kehangatan daun pintu, tombol dan bingkai pintu dengan menggunakan belakang tangan. Jika terasa panas, jangan buka pintu dan carilah jalan keluar alternatif.

Sekiranya daun pintu tersebut tidak panas, anda hendaklah melutut dan melekapkan bahu ke pintu terlebih dahulu sebelum membuka pintu secara perlahan-lahan dan berhati-hati. Tindakan ini perlu diambil bagi mengelakkan serbuan lidah api dan asap yang biasanya memenuhi bahagian atas ruang.

MENYELAMATKAN DIRI MELALUI TINGKAP

Sekiranya laluan utama terhalang oleh api dan asap, anda boleh berusaha menyelamatkan diri melalui tingkap.

Sebelum membuka tingkap, pastikan pintu bilik tertutup rapat bagi mengelakkan api dari merebak. Sekiranya anda berada di tingkat satu, cuba turun dengan cara yang selamat bagi mengelakkan kecederaan. Keluarkan kaki dan cuba rendahkan diri lalu keluar melalui tingkap secara membelakang. Bergayut seketika pada sisi tingkat dan kemudian terjun.

Anak-anak boleh dikeluarkan dengan cara menghulurkan mereka ke bawah sekiranya ada orang yang membantu. Jika tiada, cuba turunkan anak ke paras bawah sejauh yang mungkin dengan berhati-hati. Namun jangan pula anda terjun dahulu dan meninggalkan anak-anak dengan anggapan mereka akan mengikut anda. Jika mereka enggan terjun tindakan susulan sudah terlewat.



■ APA YANG PATUT DIBUAT SEKIRANYA ANDA TERPERANGKAP

Sekiranya anda berada di paras melebihi tingkat satu, anda tidak boleh menyelamatkan diri dengan terjun melalui tingkap kecuali turun dengan menggunakan tangga, melalui beranda, pokok, garaj kereta ataupun tangga sehingga ketibaan anggota Bomba untuk menyelamatkan anda.

Sekiranya tingkap boleh dibuka, cuba buka sedikit di bahagian atas dan bahagian bawah tingkap. Dengan berbuat demikian udara bersih akan masuk melalui bawah dan asap akan keluar melalui bahagian atas yang telah dibuka.

Tutup ruang-ruang di bawah pintu dengan menggunakan cadar, selimut, tuala dan sebagainya bagi mengelakkan asap masuk ke ruang bilik. Jika ada telefon di dalam bilik, segeralah hubungi Bomba atau jiran terdekat. Maklumkan kedudukan anda untuk membolehkan tugas menyelamatkan dilakukan segera. Beri isyarat dengan berdiri berhampiran tingkap dan suluh dengan lampu picit, atau kibarkan kain warna putih/terang agar pasukan penyelamat dapat mengesan kedudukan anda.

■ MERANGKAK DI BAWAH ASAP

Semasa kebakaran, udara panas dan asap akan memenuhi ruang atas dan gas beracun akan turun ke lantai.

Udara yang bersih akan berada di zon selamat untuk bernafas iaitu satu hingga dua kaki (30cm hingga 60cm) dari paras lantai.

Semasa berusaha menyelamatkan diri, jika laluan utama telah dipenuhi asap, cuba cari laluan lain. Sekiranya tiada pilihan, ikut laluan utama dengan cara merangkak dan pastikan kepala berada di paras zon selamat.

■ SEKIRANYA PAKAIAN ANDA TERBAKAR

Jika pakaian anda terbakar, berhenti dan jangan lari supaya tidak memarahkan api itu. Rebahkan diri, tutup muka dengan kedua belah tangan dan berguling di atas lantai bagi memadamkannya.

Anak-anak anda perlu tahu dan selalu dilatih cara tersebut.

Jika anda melihat orang lain terbakar, bantulah mereka. Sekiranya mereka tidak merebahkan diri, anda hendaklah merebahkan mereka atau selimutkan dengan kain gebar (selimut) atau guni basah bagi memadamkan kebakaran tersebut.

■ BANTUAN KECEMASAN BAGI KECEDEeraan AKIBAT KEBAKARAN

Tubuh yang melecur disebabkan kebakaran perlulah diberi rawatan segera. Jangan sapukan minyak urut, mentega, kicap dan sebagainya kerana ini akan memburukkan lagi kecederaan itu.

■ MELECUR

Melecur mempunyai 3 tahap, iaitu:

i. Melecur Darjah Pertama

Melecur sedikit, melibatkan kebakaran kulit di bahagian luar sahaja

ii. Melecur Peringkat Kedua

Kelecuran kulit (blistered skin) yang serius dan memerlukan rawatan segera

iii. Melecur Darjah Ketiga

Kelecuran yang lebih parah, melibatkan tisu-tisu di dalam badan yang memerlukan rawatan kecemasan dari pegawai perubatan



Rawatan Awal

Untuk melecur darjah pertama dan kedua, sejukkan bahagian melecur dengan mengalirkan air selama 10-15 minit. Langkah ini akan menurunkan suhu permukaan kulit, mengelakkan melecur lebih besar dan mengurangkan kesakitan. Jangan gunakan ais!

Untuk melecur darjah ketiga, tutup bahagian yang melecur dengan menggunakan kain yang tidak berbulu. Tunggu sehingga bantuan perubatan sampai. Baringkan mangsa dan jangan buka pakaiannya kerana ia mungkin terlekat pada bahagian kulit yang melecur.

** Sumber maklumat dari:

*Buku Panduan Keselamatan Kebakaran di Rumah
Jabatan Bomba dan Penyelamat*

Lawatan delegasi dari Indonesia

Pada 16 Feb 2016, NIOSH menerima lawatan daripada Asetuc Indonesia. ASEAN Services Trade Union Council (ASETUC) sebuah rangkaian Kesatuan Sekerja yang telah ditubuhkan pada tahun 2007.

ASETUC mempunyai 600,00 orang ahli dari 8 buah Negara-negara ASEAN dan pejabat Sekretariatnya terletak di Kuala Lumpur. Sesi lawatan ke NIOSH ini terdiri dari 5 orang pegawai bagi mempelajari dan mengetahui lebih dekat pelaksanaan dasar yang dipraktikkan oleh NIOSH. Delegasi ini telah tiba di NIOSH dalam pukul 10.00 pagi dan disambut oleh beberapa barisan pengurusan NIOSH. Delegasi ini diberi taklimat ringkas berkaitan peranan dan

tanggungjawab NIOSH sebagai sebuah badan yang menjalankan aktiviti penyebaran maklumat bagi aspek Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan.

Delegasi ini dibawa meninjau dan melihat secara dekat aktiviti yang dijalankan oleh NIOSH. Selesai taklimat, barisan delegasi telah dibawa melawat ke Pusat Simulasi Ruang Terkurung, Makmal Higen Industri dan Perpustakaan. Diharap dengan lawatan yang singkat ini, NIOSH akan dapat menjalinkan hubungan kerjasama dengan negara-negara luar di dalam bidang Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (KKP) di masa akan datang.



Mesyuarat Agung Tahunan Puspanita NIOSH 2016

Mesyuarat Agung Tahunan Puspanita NIOSH 2016 telah diadakan pada 22 Februari 2016 bertempat di Dewan Teater, Bangunan Utama NIOSH. Ketibaan Pengerusi Puspanita Puan Eliza Basa diiringi oleh Tuan Haji Zahrim Osman, Pengarah Eksekutif NIOSH merangkap Penasihat Puspanita NIOSH, Setiausaha Eksekutif NIOSH, En Ayop Salleh, dan beberapa barisan ahli Puspanita NIOSH.

Majlis dimulakan dengan bacaan doa, nyanyian lagu Negaraku dan lagu Puspanita. Pengerusi Puspanita iaitu Puan Eliza Basa memberikan ucapan aluan serta ucapan perkenalan kepada semua Ahli Puspanita yang hadir. Penasihat Puspanita iaitu Tuan Haji Zahrim Osman juga turut berucap dan dalam ucapan tersebut, beliau berharap agar Puspanita NIOSH bergerak aktif dan bekerjasama dengan Puspanita peringkat Kementerian yang memberikan banyak faedah dan aktiviti berguna. Beliau juga turut memberikan sokongan penuh terhadap pertubuhan Puspanita NIOSH ini.

Sejurus selepas pembentangan aktiviti dan laporan kewangan sesi 2014-2015, majlis diteruskan dengan sesi pembubaran Ahli Jawatankuasa (AJK) lama 2014-2015 dan penyampaian sijil kepada AJK Puspanita lama. Majlis diteruskan dengan pemilihan AJK Puspanita NIOSH bagi tahun 2016-2017. AJK Puspanita NIOSH yang baru bagi sesi 2015-2016 adalah;

- i. **Noorliza Idawati Mat Nayan** - Timb. Pengerusi
- ii. **Siti Badariah Abu Bakar** - Setiausaha
- iii. **Nik Izzani Zarina Zainal Rahim** - Timb. Setiausaha
- iv. **Hamizan Abdul Hamid** - Bendahari
- v. **Rohaila Mohamed Rosly** - Biro Agama & Kebajikan
- vi. **Nur Mariah Musa** - Biro Lawatan & Sosial
- vii. **Yusliana Idris** - Biro Lawatan & Sosial
- viii. **Siti Nurani Hassan** - Biro Sukan & Kebajikan
- ix. **Ernie Sazlien Baharuddin** - Biro Sukan & Kebajikan
- x. **Nor Jahra Mansor** - Biro Pendidikan & Keluarga Bahagia
- xi. **Mona-Afidzah Zulkifli** - Biro Ekonomi
- xii. **Siti Azuana Mad Alli** - Biro Ekonomi



OSH In School anjuran NIOSH Sabah

Pada 16 Februari 2016, NIOSH cawangan Sabah telah menganjurkan Program Keselamatan dan Kesihatan di Sekolah. Majlis perasmian program OSH In School bersama Tan Sri Pengerusi NIOSH dan Pengetua Cemerlang Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Benoni, Papar telah berlangsung dengan jayanya. Penglibatan SMK Benoni, PDD Kapar Jabatan Pendidikan Negeri Sabah JKPP Sabah, JKJR Sabah, IPD, PDRM Papar amat bermakna yang mana banyak memberi kerjasama dan sokongan dalam program tersebut. Program tersebut telah ditaja oleh Hup Seng Group.

Sekolah perlu dianggap sebagai tempat kerja dan bukan sebagai tempat untuk belajar sahaja. Oleh itu aspek keselamatan dan Kesihatan adalah amat penting untuk diamalkan di sekolah-sekolah. Dalam usaha mewujudkan sekolah tempat yang selamat untuk belajar dan bekerja, NIOSH menawarkan khidmat bagi membantu Kementerian Pelajaran Malaysia bagi mewujudkan kesedaran dan amalan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja di sekolah-sekolah dengan menganjurkan Program OSH di Sekolah. Diharap usaha ini dapat memberi sesuatu yang bermakna kepada anak-anak sekolah serta ilmu yang bermanfaat dan berguna suatu hari nanti.



Ambil berat kandungan kalori dalam makanan

Kuala Lumpur: Pengendali restoran dan kedai makan di seluruh negara diseru supaya mengambil berat mengenai kandungan kalori dalam makanan dan minuman bagi menyokong amalan gaya hidup sihat.



Lee Lam Thye

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH) Tan Sri Lee Lam Thye berkata, penyumbang kepada masalah obesiti adalah ketidakseimbangan di antara kalori yang diambil melalui makanan dengan aktiviti fizikal yang dilakukan.

Malah, katanya, separuh daripada rakyat Malaysia mengalami berat badan berlebihan atau obesiti.

"Kesedaran orang ramai mengenai kalori boleh membantu mengurangkan masalah kesihatan di negara kita seperti obesiti yang pelbagai penyakit lain seperti diabetes,

kardiovaskular dan kanser.

"Oleh itu, selain daripada aktiviti fizikal, adalah penting bagi semua orang di negara ini termasuk penyedia makanan untuk mengetahui tentang kalori serta nutrisi yang terdapat dalam makanan dan minuman," katanya, semalam.

Menurut Lam Thye, serampai gaya hidup sihat yang dilancarkan tahun ini termasuk Program Trim & Fit

“Penting bagi semua orang untuk mengetahui tentang kalori serta nutrisi”
Lee Lam Thye

oleh oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM) untuk anggotanya dan Kempen Kesedaran Kalori oleh Kementerian Kesihatan adalah baik dan tepat pada masanya.

Berikut berkata, amalan gaya hidup sihat dapat melahirkan pekerja yang sihat robust badan serta minda yang cergas, selain dapat mengesok pekerja dari jauh sakit.

"Saya sarankan jabatan dan agensi kerajaan untuk terus mengadakan program seperti Trim & Fit bagi kakitangannya untuk meningkatkan kesedaran mengenai amalan gaya hidup sihat," katanya.

AMBIL BERAT KANDUNGAN KALORI DALAM MAKANAN

Publication: Harian Metro
Date of Publication: 4 February 2016
Page number: 22

PAPAR PANDUAN GUNA ESKALATOR

Publication: Harian Metro
Date of Publication: 13 February 2016
Page number: 11

Papar panduan guna eskalator

KUALA LUMPUR 12 Feb. - Peningkatan kes kemalangan eskalator membabitkan kanak-kanak di negara ini adalah akibat kecacatan dan ketidakefektifan ini amat membingitkan.

Pengarah Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye berkata, ghiblanya kanak-kanak pihak berwajib masih memandang rendah isyarat keselamatan ini.

Teganya, sudah tiba masa penilik bangunan memberi lebih perhatian terhadap aspek keselamatan eskalator dengan bantuan nyilat pengeloaannya.

"Penyelenggaraan eskalator secara berkala dan lebih perlu dilakukan dengan kerap, penilik bangunan juga harus memaparkan papan tanda yang tertera mengenai keselamatan serta mengingatkan orang ramai supaya berhati-hati apabila menggunakan eskalator.

"Panduan mengenai cara menggunakan eskalator dengan selamat perlu diletakkan di tempat yang boleh dilihat dengan jelas oleh orang ramai," katanya kepada Utusan Malaysia di sini hari ini.

Lam Thye mengada insiden sering berlaku kerana orang tua yang memandu anak-anak ke eskalator di sekitar kawasan Teluk Baharu Cina baru-baru ini.

Insiden itu, terutama ialah, seorang kanak-kanak berusia enam tahun turun dari eskalator kawasan rehat dan rawat (R&R) Pagoh di Lebuhraya Utara-Selatan.

Terhadap Lam Thye, eskalator dalam semua bangunan komersial dan kompleks beli-belah perlu diperiksa lebih kerap terutama dari aspek teknikal bagi memastikannya selamat digunakan pada waktu puncak seperti cuti sekolah.

Jelas beliau, Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994 (OSHA 1994) menetapkan majlis pekerja memastikan semua jenis dalam keadaan selamat untuk bukannya sebagai pekerja terlatih.

Adalah menjadi tanggungjawab penilik bangunan untuk mengupai orang yang berkelayakan bagi memastikan pemeliharaan, pembaikan serta penyelenggaraan eskalator dibuat mengikut piawaian keselamatan yang betul.

"Setiap eskalator mesti diuji sebagai layak untuk digunakan oleh Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (DOSH). Pihak berkuasa perlu melakukan pemeriksaan dengan lebih kerap bagi mengelaskan kejadian serta berulang," katanya.

Berikut turut mengguna itu bapa, memainkan peranan memastikan anak-anak mereka sentiasa berada dalam keadaan selamat ketika menggunakan eskalator.

"Pastikan anak memakai kasut, pegang tangan mereka ketika menggunakan eskalator selain pastikan mereka tidak menyempatkan atau bermain-main semasa itu," tegarnya.

SUSULAN ESKALATOR MAKAN KAKI

Kaki dalam garisan kuning

■ Nasihat JKPP pada pengguna tangga elektrik

Oleh Nurshaharun Marzuki amaj@metro.com.my

Statistik Kes Kemalangan eskalator dilaporkan

Tahun	2010	2012	2013	2014	2015 (hingga Mei)
Jumlah	10	6	3	8	4

Langkah Keselamatan penggunaan eskalator:

- 1. **Perhatikan anak-anak yang memakai sandal atau kasut getah lembut memandangkan ia mudah ditapak pada eskalator yang bergerak.**
- 2. **Pengguna perlu sentiasa berada di dalam kedudukan yang betul dengan kaki berada dalam kawasan ditetapkan (garisan kuning).**
- 3. **Pemilik premis perlu pastikan eskalator disenggara mengikut jadual ditetapkan dan sentiasa beroperasi dalam keadaan baik.**
- 4. **Pemilik premis diwajibkan memasang peranti keselamatan pada eskalator seperti butang berhenti kecemasan, garisan kuning dan 'skirt brush' bagi menjamin keselamatan pengguna.**



LAPORAN Harian Metro, semalam.

gara ini direka bentuk mengikut piawaian EN115-1, yang memperincikan perincian keperluan termasuk mewajibkan pemasangan peranti keselamatan seperti butang berhenti kecemasan, garisan kuning dan 'skirt brush' bagi menjamin keselamatan.

"JKPP melalui penantuan mengikut perla memandu setiap arahan penggunaan di sediakan penilik bagi mengelakkan kemalangan," katanya.

Dalam kejadian 11 Februari lalu, Drif Mikal Nawarudin putus sebabnya anak kakit kali selepas tersepit di eskalator di KL Sentral, ketika ingin ke Stesen Putrajaya dengan menaiki komuter.

Katanya, eskalator di ne-

"Aksi Kilang dan jenita 1997, mengibendaki eskalator mempenoh stijl peralman kelayaan (CF) dari jabatan ini.

"Pemilik premis bertanggungjawab memastik firma dilantik JKPP untuk penyelenggaraan eskalator," katanya.

Menurutnya, 31 kes kemalangan eskalator antara 2011 sehingga Mei lalu.

Selamat jika guna cara betul

Kuala Lumpur: "Sepatutnya, eskalator jentera perlu diangkat paling selamat di gunakan jika ia digunakan dengan cara yang betul dan memestikan aspek keselamatan."

atau terlalu sedikit kemalangan membabitkan tangga berkuasa elektrik yang berputar daripada masalah teknikal atau kemalangan alat.

"Jika diperhatikan, kebanyakan kemalangan yang berlaku di eskalator membabitkan kanak-kanak dan ia mungkin dielakkan sekiranya ibu bapa peka dalam mengawasi anak mereka."

"DOSH menetapkan kon-

traktor memasang peralatan keselamatan pada kebanyakan eskalator di pusat beli-belah, namun pemantauan itu bapa lebih penting untuk mencegah kemalangan," katanya.

Memerutnya, tidak ada satu pun jentera pengangkutan keselamatan pengeloaannya tambahan pada apabila ruang atau rongga di kaki yang perlu diawasi seperti pada eskalator.

KAKI DALAM GARISAN KUNING / SELAMAT JIKA GUNA CARA BETUL

Publication: Harian Metro
Date of Publication: 11 February 2016
Page number: 13

Pupuk konsep OSH dalam industri pelancongan

Kuala Lumpur: Industri pelancongan dan hospitaliti digesa meningkatkan penerapan konsep keselamatan dan kesihatan pekerjaan (OSH) di tempat kerja bagi memupuk budaya selamat kepada pekerja.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH), Tan Sri Lee Lam Thye, berkata gession itu berikutan setiap orang berisiko menghadapi kemalangan di tempat kerja.

"Justeru, katanya, majikan dalam industri itu perlu mengerpal pada situasi berada di tempat kerja mereka dua kali, iaitu penatiran risiko dan kawasan risiko (HIRARC).

“Pengusaha pelancongan perlu memberi komitmen tinggi dan menerima baik faktor OSH bagi mengelakkan kemalangan berlaku kepada pelanggan dan pekerja”

"Adalah menjadi tanggungjawab bagi mereka yang terbahagi mengenai penerapan OSH bagi mengelakkan kemalangan berlaku kepada pelanggan dan pekerja," katanya dalam kenyataan.

"Pengusaha hotel, restoran dan mereka yang terlibat dalam industri perlu memandangkan serius kekerapan berlaku kemalangan dan kematian yang bukan saja membahayakan pekerja, tetapi juga pelancongan dan orang awam.

"Pengusaha pelancongan perlu memberi komitmen tinggi dan menerima baik faktor OSH bagi mengelakkan kemalangan berlaku kepada pelanggan dan pekerja," katanya dalam kenyataan, semalam.

Lam Thye berkata, pelancongan yang membabitkan diri dalam aktiviti luar yang banyak disediakan pusat pelancongan berisiko tinggi terdedah kepada kemalangan.

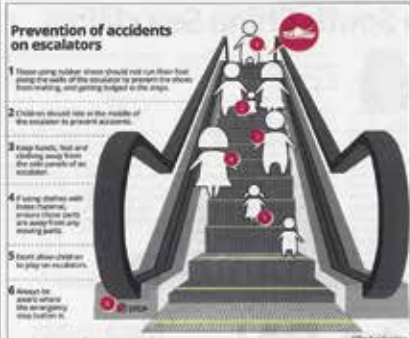
Katanya, aktiviti berkenaan sekali juga perlu membabitkan prosedur pengendalian, pasukan kecemasan serta pembantu perubatan terlatih.

"Perkhidmatan pemandu pelancongan juga boleh terdedah kepada pelbagai risiko OSH melalui fizikal, biologi atau psikososial.

"Beban kerja fizikal yang berat atau keadaan kerja yang tidak ergonomik seperti duduk di atas kenderaan bagi tempoh lama juga boleh membawa kepada kecederaan dan gangguan muskuloskeletal," katanya.

PUPUK KONSEP OSH DALAM INDUSTRI PELANCONGAN

Publication: Berita Harian
Date of Publication: 8 February 2016
Page number: 11



'Management and users must ensure safety on escalator'

PEKALING JAYA: The responsibility of ensuring safety on escalators falls on both the management and users, said the Department of Occupational Safety and Health.

"The management's responsibility is to ensure all escalators that are fitted in a premises are installed according to the set schedule by the makers, and to ensure they are operating in a satisfactory condition, without any safety risks.

"The users have to be more careful and attentive when using the escalators, and maintain a clear eye on children to ensure they are in the right position, which is having legs within the yellow demarcation line, and to obey the rules of use set by the management.

"If all these steps can be practised, accidents like the one that occurred in the KL Sentral incident can be avoided," said the department in a statement.

The department also advised guardians to be extra careful with children wearing sandals or soft rubber shoes because of the potential of their footwear being lodged into a moving escalator.

It added that the EN 115-1 design of escalators is the most common design used in Malaysia and it came with mandatory safety features like the skirt brush, which helps keep users within the designated standing areas of an escalator, and an emergency stop button.

Between 2011 and July 2015, there have been 31 similar cases reported to the department.

In the latest case on Monday, four-year-old Dzulkiha Maseud had his lower left foot overruled when he got stuck in the escalator at KL Sentral.

His father Jusarudin Mohd Mirza, 41, said he is waiting for the full report of the investigation by the department.

He expressed disappointment with the security features of the escalator, which he claimed had dragged his son's foot when he was trapped.

MANAGEMENT AND USERS MUST ENSURE SAFETY ON ESCALATOR

Publication: The Star
Date of Publication: 14 February 2016
Page number: 3N

'Dimakan' mesin

Lelaki Nepal tahan sakit tangan tersepit

Ghah Kabiraj Regan Kowarappa
kultivaj@metro.com.my

Kajang

Seorang lelaki warga Nepal hanya mampu menahan kesakitan hampir sepanjang apabila pergolangan tangannya tersepit dalam mesin peretakan.

Dalam kejadian kita - kita jam 9.34 pagi semalam, mangsa, 35-jang, 21, dika- sakan sedang bekerja me- mengedalikan mesin peretakan di sebuah kilang di Batu 2, Semenyih.

Terdapat Pengarah Operasi Binaan dan Penyelamat Selangor, Mohd. Sari Haral berkata, rakan sekerja mangsa yang parkir dan gagal mengesahkan tangan kanan

mangsa "terpaku menah- buggi pakuhan bomba dan perjetamat."

Menurutnya, sepaikan anggota dari Balai Bomba dan Penyelamat Semenyih ke- mudian ditelakkan ke lokasi kejadian untuk memsta- markan mangsa.

"Anggota bomba kemudi- an mendapati tangan ka- nyan mangsa tersepit di dalam mesin bergi- kanaan."

"Kami ter- pulsa meng- gantikan per- alatan hidro- lik dan spa- nar untuk membuka mesin itu seba- lum berjaya me- ngalihkan tangan mangsa," katanya.

Mangsa yang cedera parah kemudiannya dihantar ke Hospital Najang untuk me- meritama rawatan kecemasan.



LELAKI warga Nepal cedera parah di pergolangan tangan tersepit dalam mesin peretakan.



ARIGG012 bomba memengkilai pekerja asing warga Myanmar yang parah di kakian dua kaki.

KEADAMAN tembok dalam pembinaan yang runtuh menghempap kak- ping pekerja.

Parah kaki dihempap binaan tembok

Ahaz Gajah Seorang pekerja asing warga Myanmar parah pada kedua-dua kakinya akibat tembok bertebuk me- nyebabkan beberapa rakan pembinaannya di kawasan kilang di Kluang, di sini, semalam.

Difahamkan, dalam keja- dian jam 3.40 petang semalam, mangsa berusia 20-an meletakkan tembok berseman menggunakan tangga untuk melalukan kerja menyotok sebahagian struktur itu runtuh. Mangsa tercampak ke ba- wah manakala kedua-dua kakinya dihempap tumbukan tembok bertebuk me- nyebabkan beberapa rakan pembinaannya di kawasan kilang di Kluang, di sini, semalam.

Difahamkan, dalam keja- dian jam 3.40 petang semalam, mangsa berusia 20-an meletakkan tembok berseman menggunakan tangga untuk melalukan kerja menyotok sebahagian struktur itu runtuh. Mangsa tercampak ke ba- wah manakala kedua-dua kakinya dihempap tumbukan tembok bertebuk me- nyebabkan beberapa rakan pembinaannya di kawasan kilang di Kluang, di sini, semalam.

Difahamkan, tembok ber- kanaan dalam proses ditukar tatar dan pihak pengurusan kilang tertubi jaga menutup lokasi runtutan atas setiap keselamatan.

DIMAKAN MESIN
Publication: Harian Metro
Date of Publication: 6 February 2016
Page number: 51

PARAH KAKI DIHEMPAP BINAAN TEMBOK
Publication: Harian Metro
Date of Publication: 18 February 2016
Page number: 22

NIOSH syor audit sekolah, universiti 2 tahun sekali

Papar: Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH) mencadangkan semua sekolah, universiti awam (UA) serta institusi pengajian tinggi menjalini audit keselamatan dua tahun sekali, bagi mem- bendung kemalangan dalam kawasan se- sekolah dan universiti.

Pengerusinya, Tan Sri Lee Lam Thye, berkata audit berkenaan membolehkan si- struktur bangunan dan infrastruktur asas termasuk makmal, kantin dan padang.

Katanya, dua tahun adalah jangka masa sederhana bagi melakukan audit kerana ia mampu mengurangkan kadar kemalangan membolehkan murid, warga sekolah dan universiti secara keseluruhannya.

"Sekolah serta universiti adalah tempat terbaik mendidik generasi muda mengenai kepentingan menjaga keselamatan dan ke- sihatan.

"Oleh itu, menjadi tanggungjawab pe- tadbir, kementerian berkenaan dan Pe- jabat Pendidikan Daerah memastikan ke- seluruhan sekolah berada dalam keadaan selamat, sekali yang tiada perkara yang boleh mengandungi bahaya.

"Saya percaya jika semua pihak beker- jasanya, kita dapat membanding kejadian tidak ditangani," katanya selepas merasmikan Kampen Kesedaran Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan di Sekolah yang di Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Be- noni, di sini, semalam.

NIOSH SYOR AUDIT SEKOLAH, UNIVERSITI 2 TAHUN SEKALI
Publication: Berita Harian
Date of Publication: 17 February 2016
Page number: 14

16 **Setempat** Kluang 18 FEBRUARI 2016 Harian Metro

Warga emas tersepit dalam nahas ke tempat kerja

Ghah Mohd Hafizah Mohd Arip
huliseh@metro.com.my

Kluang

Seorang lelaki warga emas matut apabila di- berhempap tong gas 920 kilogram (kg) yang dibawa sebuah lori memba- wah muatan gas jenis 'Methyl Chloride' selepas motosikal ditunggangnya terlibat da- lam kemalangan dengan lori berkenaan di Jalan Lahat, di sini, semalam.

Dalam kejadian jam 5 petang itu, mangsa, Cheah Se- ane Oon si Cheah Seng (69), 45, meninggal dunia di tem- pat kejadian akibat parah di beberapa bahagian anggota hadan termasuk kepala aka- bair dihempap satu daripada 12 tong gas dibawa lori itu.

Difahamkan, mangsa yang bekerja sebagai pembantu di kedai makan milik abangnya yang terletak berhampiran kawasan kejadian dalam perjalanan dari rumahnya ke tempat kerja.

Kemua Balai Bomba dan Pe- nyelamat Pasir Puteh hualal menerima panggilan kecema- san jam 5.27 petang se- belah satu jentera dari Balai Bomba dan Penyelamat Pasir Puteh dan sebuah ambulans EMHS ke lokasi kejadian.

Katanya, sebaik tiba di lo- kasi, pihaknya mendapati mangsa tersepit di bawah tong gas sebelum memita bantuan trak tunda untuk menarik tong berkenaan.

Menurutnya, pihaknya mengesahkan beg pengang- kut atau 'lifting bag' untuk membaris mengesahkan mangsa dan berjaya meng- kaharkannya dalam masa be- berapa mi- nit.

"Tidak perubahan yang berlaku di lokasi kejadian mengesahkan mangsa must sebelum mayatnya dicera- kan kepada polis untuk tin- dakan selanjutnya.

"Tong gas berkenaan hanya mengalami keleso- ran, namun tetap berbahaya kerana gas berkenaan masih meletup. Langkah penca- han awal diambil termasuk gasukan Urut Balah Berba- haya (HJAZMAT) yang bersiap sedia ke lokasi sekiranya di- perlukan," katanya dimua- di lokasi kejadian.

Mayat mangsa dibawa ke Jabatan Forensik Hospital Raja Permaisuri Ratuhan (JFR- PR) untuk bedah siasat.

KORBAN TONG GAS 920KG
Publication: Harian Metro
Date of Publication: 11 February 2016
Page number: 16

Disclaimer

INSTITUT KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN NEGARA
KEMENTERIAN SUMBER MANUSIA
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH MALAYSIA (NIOSH)
Lot 1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan
Tel: 03-8769 2100 Fax: 03-8926 5655
www.niosh.com.my

©Copyright 2016. National Institute of Occupational Safety and Health Malaysia. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in retrieval system, or transcribed in any forms or by any means, electronic, photocopying, or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner.